



Машина для ударного разрушения бетонного покрытия МН-1200

Машины для ударного разрушения представляют собой самоходные установки на пневматическом ходу и предназначены для дробления цементобетона на автомобильных дорогах и аэродромных покрытиях, нуждающихся в ремонте или замене. Передвижение установки осуществляется за счет гидравлического привода, приводимого во вращение дизельным двигателем.

Эта одна из немногих технологий, которая зарекомендовала себя на капитальном ремонте дороги путем перевода жесткого цементобетонного покрытия в нежесткое «щебеночное» основание, что значительно снижает затраты на капремонт.

Производительность достигает 5000–7000 м² в смену.

СУЩЕСТВУЕТ ДВА ТИПА УСТАНОВОК:

— Гильотинные установки применяются для предварительного дробления цементобетона на ширину 2,5 м и на глубину до 1,0 м перед проходом мультимолотковой машины. Они, как правило, нужны только для толстых аэродромных покрытий.

— Мультимолотковые машины используются для финального дробления толстых аэродромных покрытий, а также для дробления в один проход дорожных цементобетонных покрытий с глубиной разрушения до 500 мм и возможностью изменения ширины разрушения от 0,8 м до 3,9 м.

Непосредственно разрушение бетонного покрытия производится спаренными молотами весом 0,5—0,7 тонны. Каждая пара молотов соединена с одним гидравлическим подъемным цилиндром и может работать автономно от остальных пар. Каждый блок вырабатывает от 1,3 до 2 кДж энергии, в зависимости от выбранной высоты падения. Блоки работают с частотой от 30 до 35 ударов в минуту. Стандартная машина имеет ширину 2,4 м и оснащена 12 молотами шириной по 0,3 м. По краям машина может быть оборудована дополнительными секциями, которые увеличивают ширину обрабатываемой полосы до 3,9 м, что позволяет обрабатывать полную полосу движения. Ширину разрушаемой полосы можно изменять от 0,8 до 3,9 м. Молоты установлены в задней части и следуют за колесами, что позволяет предотвратить повреждение свежемельченного основания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ МАШИНЫ МН-1200

- 12 молотов шириной 0,3 м;
- Масса молота 0,6 т;
- Молоты работают независимо друг от друга;
- Ширина прохода 2,4 — 3,9 м;
- Общая масса 25,4 т;
- Двигатель John Deere мощностью 275 л.с.
- Рабочая скорость — до 20 м/мин
- Транспортная скорость — до 60 м/мин.



ROADTEC / SPECIALTIES Company LLC

Оборудование Astec Industries, Inc. в России и странах СНГ — ООО «АСТЕХ Индастриз»
199044, Санкт-Петербург, 13-я линия В.О., д. 6-8, пом. 35Н Тел./факс: +7 (812) 703-35-08/09

www.roadtec.ru